

Rutómetro ruta 15:
Cajol - Burgasé - San Felices

0 m.	Salida del Puente las Guargas entre los pK 454 y 455, por una pista que remonta por la margen izquierda del barranco de Cajol.
1.430 m.	Cruzar el barranco de Las Planas, afluente del de Cajol. Subir más acusadamente por una serie de curvas, por una repoblación de pino poco densa.
3.420 m.	Llegada a Giral, y seguir por la pista dejando las ruinas del pueblo a la izquierda. Se gana rápidamente bastante altura por lo que la pendiente es acusada, salvándola por medio de varios zigzags.
5.630 m.	Llegada a un falso collado, donde se sigue por la pista a la izquierda. A la derecha sale otra hacia Gere.
6.850 m.	Llegada a un cruce con el camino balizado como vía pecuaria, donde se sigue por la pista, para realizar dos curvas seguidas.
8.000 m.	Dejar una pista que sale a la derecha, seguir de frente por la principal.
10.000 m.	Tomar la pista que sale a la derecha haciendo una pronunciada curva, poco antes de llegar a Cajol.
12.510 m.	Converge el PR HU 42 procedente de Cajol (sendero a la izquierda), siguiendo sus marcas, junto con las de la vía pecuaria, por la pista.
14.050 m.	Sale a la izquierda el acceso a la Pardina de Alseto (a unos 200 m.), a la cual es interesante acercarse para disfrutar de impresionantes vistas, además de la bonita borda que se conserva. Para continuar seguir por la misma pista.
15.060 m.	Dejar de seguir el PR HU 42 y la vía pecuaria, los cuales prosiguen hacia Fanlo por una pista que sale a la izquierda. Continuar por la pista que poco después empieza a bajar realizando varias curvas, dejando, a la altura de la primera curva, otra pista de menor entidad, que continua enfrente.
19.150 m.	Llegada a Burgasé, seguimos por la pista.
21.960 m.	Tomar a la izquierda el acceso a Gere haciendo un giro pronunciado y abandonando la pista por la que se ha llegado a este punto, justo antes de cruzar el barranco de las Planas. Seguir por una pista en peor estado, dejando Gere a la izquierda. La pista baja con una pendiente moderada.
23.680 m.	Tras pasar una borda en ruinas a la izquierda, salir de la pista (en muy mal estado, y que acaba poco después) por un camino a la derecha.
23.850 m.	Cruzar el barranco de Sanchuste y un afluente, en un intervalo de 100 m., que confluyen un poco más abajo. Después seguir por el camino subiendo ligeramente.
24.460 m.	De nuevo el camino confluye con una antigua pista forestal por la que se sigue a cota.
25.190 m.	Cruzar el barranco de Jasa y seguir por la pista para pasar poco después por debajo de San Felices.
26.450 m.	Cruzar el barranco de la Espuña y seguir a cota para pasar

	después por debajo de Campol.
27.370 m.	Llegada a la carretera de Yeba, tomándola a la izquierda hacia Campol.
27.880 m.	Dejar la carretera que va a Campol (seguirla opcionalmente si se quiere visitar), para tomar una pista en mal estado que comienza a bajar mucho más pronunciadamente hacia San Martín.
28.710 m.	Llegada a San Martín de la Solana, cruzando el pueblo para continuar descendiendo en la misma dirección y por la línea de cresta.
30.740 m.	Llegada a la carretera N-260, tomándola a la derecha para regresar al punto de inicio.
32.310 m.	Llegada al puente Las Guargas.